

Descrizione

Malta semi-autolivellante a base acquosa per pavimenti, composta da 3 componenti (A+B+C):

- A - resina amminica in veicolo acquoso
- B - resina epossidica
- C - preconfezionato a base di inerti ed additivi inorganici

Miscelando i componenti, si sblocca la reazione di polimerizzazione fra le due resine e contemporaneamente inizia l'effetto degli additivi inorganici. In questo modo si sviluppano le migliori caratteristiche: adesione al fondo, resilienza, indurimento in presenza di umidità, permeabilità al vapore

Utilizzi

Pavimentazioni industriali.
Pavimenti di magazzini e locali commerciali.
Pavimenti a destinazione di civile abitazione.
Rasure e tamponamenti di pavimenti ammalorati.

Supporto

Il sottofondo deve possedere una resistenza minima alla compressione di 25 N/mm² e a trazione di 1,5 N/mm².

Preparazione del supporto

Fondi in cls dovranno essere solidi, livellati, assorbenti, non inquinati da oli, polvere od altre sostanze. Verificare il tipo di preparazione meccanica più conveniente (abrasivazione, pallinatura o fresatura).

Su massetti cementizi, applicare una ripresa di R101 PRIMER CEMENTO diluito 1 a 1 con acqua (tale ripresa va applicata anche su eventuale supporto realizzato con R202 FONDO FIBRE). Attendere almeno 4 ore prima della colata di R211 MALTA.

Superfici irregolari possono essere spianate rasando con R211 MALTA prima di effettuare la colata.

Preparazione del prodotto

Preparare a parte la miscela dei 2 componenti liquidi (A+B), versando il contenuto della parte (B) nel contenitore della parte (A), e quindi miscelare con trapano.

Aggiungere alla miscela (A+B) le polveri (parte C) ed omogeneizzare con trapano miscelatore. Per disperdere in modo ottimale il prodotto, occorre versare poco per volta le polveri, continuando a rimescolare con il trapano.

Applicazione

Stendere il prodotto rapidamente in quanto il pot-life è di 15 minuti.

Si consiglia di stendere il prodotto tramite un frattone con dente a sega (mm 6x6) e di regolarizzare immediatamente con la parte liscia del frattone.

Per spessori superiori a 2 mm, corrispondenti ad un consumo di circa 3,6 kg/m², dopo la stesura occorre uniformare la superficie con rullo frangibolla.

R211 MALTA può essere:

- ricoperto con diversi prodotti a seconda dell'effetto decorativo scelto (vedere il manuale SISTEMI APPLICATIVI)
- rivestito con malte o vernici non traspiranti; in questo caso occorre aspettare un giorno (con temperatura di 22°C) per ogni millimetro di spessore, al fine di consentire la completa evaporazione dell'acqua

R211 MALTA

Dati tecnici

Colore		Bianco e neutro
Peso specifico a 25°C (rif. RAL 7038)		1,85 +/- 0,01 g/ml
Residuo secco (rif. RAL 7038)		87,5% in peso
Viscosità a 25°C (rif. RAL 7038)		21000 +/- 4000 mPa·s (Spindle 3, rpm 5)
Durata autolivellamento	a 30°C	> 7 minuti
	a 25°C	10 minuti
	a 5°C	14 minuti
Secco al tatto	a 30°C e 50% U.R.	2,5-3,5 ore
	a 25°C e 50% U.R.	4-6 ore
	a 5°C e 50% U.R.	10-14 ore
Pot - life	a 25°C e 50% U.R.	15 minuti
Pedonabilità	a 25°C e 50% U.R.	12 ore
Consumo		1,8 kg/m ² per 1 mm di spessore
Rapporto miscela in peso		A=220 B=113 C=667
Punto di infiammabilità		Non applicabile
Condizioni per l'utilizzo		Temperature comprese tra i 10°C ed i 30°C. e U.R. < 70%
Resistenza a compressione (UNI 4279)		50 N/mm ² (indurimento 28 gg a 25°C e 50% U.R.)
Resistenza a flessione (UNI 7219)		20 N/mm ² (indurimento 28 gg a 25°C e 50% U.R.)
Solvente per la pulizia attrezzi		Acqua
Magazzinaggio		24 per le parti A e B, 12 mesi per la parte C. Conservare in luogo asciutto ad una temperatura compresa tra i 5°C ed i 35°C

Tutte le informazioni contenute in questa scheda sono basate sulle migliori esperienze pratiche e di laboratorio. La variabilità delle condizioni di cantiere e di applicazione non ci permettono di fornire garanzie specifiche, implicite o esplicite, sui prodotti applicati, sui cicli consigliati nelle documentazioni e sulle rese indicate.

È responsabilità del cliente gestire i prodotti secondo le indicazioni delle Schede di Sicurezza e verificare l' idoneità dei sistemi applicativi agli impieghi previsti nei singoli lavori, effettuando opportune prove specifiche.